

Nz: RPR.6220.6.2024

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 59 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt. 2 art. 75 ust. 1 pkt. 4 art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) w związku z wnioskiem inwestora Gminy Żelechlinek działającej przez pełnomocnika Pana Jacka Szelię, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej Sokołówka – Bukowiec w gminie Żelechlinek” zaliczane na podstawie §3 ust. 2 pkt. 2 w związku z §3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko :

- I. Stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej Sokołówka – Bukowiec w gminie Żelechlinek”**
- II. Stwierdza się konieczność przestrzegania następujących warunków i wymagań:**

Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy przestrzegać następujących uwarunkowań:

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 1 szt. drzewa – gruszy i 115 m<sup>2</sup> podrostu drzew (samosiejek) kolidujących z planowanym przedsięwzięciem. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
2. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze zgodnie z zasadą: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy – 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo, krzewy i odrosty (samosiejki): za 5 m<sup>2</sup> usuwanych odrostów i krzewów – 1 drzewo. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak

chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia wykonać w pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi gminnej.

3. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
4. W pobliżu zadrzewień prace prowadzić ze szczególną ostrożnością, drzewa zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Zminimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie wolno składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
6. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
7. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
8. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
9. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
10. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób

postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

11. Podczas budowy sieci kanalizacji sanitarnej stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
12. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami zadrzewionymi z dala od zbiorników i cieków
13. Zaplecze budowy oraz place techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu,
14. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na terenie uszczelnionym (np. poprzez zastosowanie płyt betonowych), zabezpieczającym przed potencjalnym wyciekami substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo- wodnego.
15. Zaplecze budowy wyposażać w środki ochronne tj. materiały wychwytyjące ewentualne rozlane substancje ropopochodne (sorbenty, maty pochłaniające), w celu minimalizacji skutków wystąpienia sytuacji awaryjnej
16. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
17. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód
18. Sprzęt oraz maszyny budowlane kontrolować na bieżąco pod kątem ewentualnych wycieku paliw i innych płynów
19. Zakazuje się tankowania maszyn budowlanych oraz napraw sprzętu wykorzystywanego na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przy wykopach.
20. Tankowanie paliwa w pracujących pojazdach oraz maszynach dokonywać poza placem budowy, natomiast jeżeli zajdzie taka potrzeba tankowanie:
  - a) prowadzić na izolowanej szczelnej powierzchni (np. mata gumowa lub płyty betonowe) na wyznaczonym i opisanym miejscu do tankowania
  - b) zbiornik na paliwo będzie to specjalistyczny, szczelny zbiornik z systemem dystrybucyjnym umieszczony w zamykanym szczelnym zbiorniku („zbiornik w zbiorniku”), umiejscowiony w ww. miejscu tankowania
  - c) miejsce tankowania pojazdów wyposażać dodatkowo w sorbent (i pojemnik na zużyty sorbent), celem neutralizacji ewentualnego wycieku paliwa
21. teren budowy wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
22. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne
23. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) odpowiednio zdeponować i zagospodarować, wykorzystać do rekultywacji terenów przeznaczonych pod budowę, ewentualnie nadmiar przekazać osobom fizycznym na ich potrzeby
24. Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać w sposób niezorganizowany, niepowodujący zalewania sąsiednich terenów oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód
25. Na etapie realizacji wodę na cele socjalno – bytowe dostarczyć w pojemnikach z tworzyw sztucznych, a wodę na cele bytowe dostarczyć beczkowozami

26. Na etapie realizacji zaplecze socjalno – bytowe zorganizować w oparciu o przenośne kontenery socjalne i toalety przenośne (np. typu TOI-TOI), obiekty te wyposażać w bezodpływowe zbiorniki ścieków, zbiorniki ścieków opróżniać w miarę potrzeb przez wyspecjalizowaną firmę, która odwozić będzie ścieki do oczyszczalni ścieków (nie dopuścić do przepełnienia zbiorników).
27. Wody opadowe i roztopowe z drogi oraz obiektów drogowych odprowadzić powierzchniowo poprzez obustronne rowy odwadniające lub poprzez pobocza; odprowadzenie ww wód realizować po uzyskaniu pozwoleń wodnoprawnych oraz prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia ww . wód
28. Powstające odpady segregować i magazynować w wyznaczonych miejscach; odpady niebezpieczne przechowywać w szczelnych pojemnikach, zabezpieczających środowisko przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych zawartych w magazynowanych odpadach. Wszystkie odpady, powstające na terenie placu budowy przekazać uprawnionym podmiotom w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwiania;
29. Na przebudowę istniejących przepustów oraz oczyszczanie rowów należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne

### **III. Przedsięwzięcie zgodne jest z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym:**

- Uchwałą Nr XXXIV/181/2013 Rady Gminy Żelechlinek z dnia 09 kwietnia 2013 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Żelechlinek (ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Łódzkiego. poz. 3431 z dnia 27 czerwca 2013r.),
- Uchwałą Nr XLVIII/313/2022 Rady Gminy Żelechlinek z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Żelechlinek dla części obrębów Sokołówka (ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Łódzkiego. poz. 2035 z dnia 08 marca 2023r.),

### **IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji**

#### **UZASADNIENIE**

W dniu 19.12.2024 r. do Urzędu Gminy w Żelechlinku wpłynął wniosek inwestora – Gminy Żelechlinek działającej przez pełnomocnika Pana Jacka Szelię, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „*Rozbudowie drogi gminnej Sokołówka – Bukowiec w gminie Żelechlinek*” zaliczane na podstawie §3 ust. 2 pkt. 2 w związku z §3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wniosek został złożony zgodnie z właściwością rzeczową i miejscową oraz zawiera wszystkie elementy i dane określone w przepisach prawa.

Zgodnie z art. 63 i 64 oraz z art. 75 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wniesiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Maz. oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismo – Nz: RPR.6220.6.2024 z dnia 31.12.2024r. o wydanie opinii w sprawie ustalenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie zakresu ewentualnego raportu.

Postanowieniem WOOŚ.4220.14.2025.ZMi.2 z dnia 11.02.2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji środowiskowej warunków i wymagań.

Opinią ZNS.90281.33.2025 z dnia 21.01.2025 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Maz. wyraził opinię, że nie ma konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Opinią WL.ZZŚ.4901.5.2025.ZG z dnia 21.01.2025 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wyraziło opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji środowiskowej warunków i wymagań.

Obwieszczeniem RPR.6220.6.2024 z dnia 19.02.2025r. powiadomiono strony postępowania o zebraniu materiału dowodowego oraz o możliwości zapoznania się z zebraniem materiałem dowodowym oraz o możliwości zgłaszania uwag w terminie 7 dni od dnia doręczenia. Za dzień publicznego obwieszczenia uznano dzień 24.02.2025r.

W terminie wskazanym w obwieszczeniu nie wniesiono uwag i wniosków.

Niniejsza inwestycja zgodna jest z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Żelechlinek,

- Uchwałą Nr XXXIV/181/2013 Rady Gminy Żelechlinek z dnia 09 kwietnia 2013 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Żelechlinek (ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Łódzkiego. poz. 3431 z dnia 27 czerwca 2013r.),

- Uchwałą Nr XLVIII/313/2022 Rady Gminy Żelechlinek z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Żelechlinek dla części obrębów Sokołówka (ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Łódzkiego. poz. 2035 z dnia 08 marca 2023r.),

W wyniku prowadzonego postępowania uwzględniono następujące uwarunkowania:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 116509E Sokołówka – Bukowiec w gminie Żelechlinek o długości 1,132 km.

W stanie istniejącym szerokość jezdni bitumicznej drogi gminnej wynosi  $3,4 \div 4,0$  m, a szerokość poboczy gruntowych  $0,5 \div 1,0$  m. Powierzchnia istniejących działek drogowych (2-116 i 32-135) w obrębie przedsięwzięcia wynosi odpowiednio  $3\ 109\ m^2$  oraz  $2\ 206\ m^2$  (łącznie  $5\ 315\ m^2$  dla części obejmującej rozbudowę drogi od km 0+000 do km 1+132).

Po realizacji niniejszego zadania droga spełniać będzie normowe wymogi drogi publicznej. Będzie mieć nową nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m, pobocza o szerokości 0,75 m oraz właściwe odwodnienie pasa drogowego poprzez budowę obustronnych rowów z przepustami na zjazdach oraz dwoma przepustami w obrębie skrzyżowań na początku i końcu projektowanej drogi.

Parametry techniczne planowanej drogi:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna: D – dojazdowa;

- szerokość jezdni bitumicznej: 6,0 m,
- szerokość pobocza destruktu: 0,75 m,
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h,
- kategoria ruchu: KR1.

Powierzchnia terenu po realizacji inwestycji wyniesie 14 329 m<sup>2</sup>, w tym:

- jezdnia bitumiczna 6 850 m<sup>2</sup>,
- pobocza 1 674 m<sup>2</sup>,
- zjazdy z kostki 43 m<sup>2</sup>,
- zjazdy bitumiczne 733 m<sup>2</sup>,
- rowy oraz tereny zielone 5 029 m<sup>2</sup>.

Odwodnienie drogi będzie realizowane przez rowy drogowe. Zakłada się, na odcinku do km 0+034 płytki rów lewostronny, dalej jezdnię w krawężnikach i od km 0+112 (strona lewa) oraz od km 0+118 (strona prawa) do końca rozbudowywanej drogi rowy po obu jej stronach, o nachyleniu skarp 1:1,5 i szerokości dna 0,40 m. Głębokość rowów waha się w granicach 30-70 cm. Umocnienia rowów planuje się wykonać z płyt ażurowych betonowych na odcinku, gdzie spadek dna przekracza 3,0%, a więc od km 1+000 do końca trasy. Ponadto skarpy i dna rowów na całej długości zostaną obsiane trawą.

Pod jezdnią przewiduje się budowę dwóch przepustów: pierwszy fi 40cm w km 0+006,50 (w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 4110E) i drugi fi 60cm w km 1+122,50. Oba przepusty będą miały długość 12,0 m i zostaną zakończone prefabrykowanymi ściankami betonowymi. Ponadto pod zjazdami na przydrożne działki rolne przewiduje się 23 przepusty fi 40cm o łącznej długości 268 m.

Działki przyległe do pasa drogowego to tereny rolnicze. Istniejąca szata roślinna na obszarze przedsięwzięcia to głównie trawa na poboczu oraz uprawy rolne. W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka 1 drzewa – gruszy rosnącej w obrębie skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogą powiatową 4110E oraz 115 m<sup>2</sup> samosiejek (50 m<sup>2</sup> na długości 40 m ze strony prawej i 65 m<sup>2</sup> na długości 75 m ze strony lewej drogi gminnej), których obwód pnia nie przekracza 20 cm. Samosiejki to w 80% grochodrzew i po 10% brzoza i sosna. W celu wyrównania strat przyrodniczych planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w liczbie min. 26 szt. drzew z gatunku lipa drobnolistna. Nasadzenia będą wykonane w docelowym pasie drogowym na końcowym fragmencie od km 1+065. Posadzone drzewa zostaną opalikowane.

W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygradzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami

Nie przewiduje się powiązania planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami.

c) różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiałochłonność planowanego przedsięwzięcia nie powinna odbiegać od przedsięwzięć o podobnym profilu. Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykorzystanie m.in. piasku (680 m<sup>3</sup>), kruszywa (1 368 m<sup>3</sup>), masy bitumicznej (1 539t), wody (100 m<sup>3</sup>), stabilizacji (420 m<sup>3</sup>), paliw (450 l). Źródłem wody na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie istniejąca sieć wodociągowa.

Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Faza realizacji będzie wiązała się z emisją niezorganizowaną spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych. Emisja do powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Po zakończeniu prac budowlanych oddziaływania w tym zakresie ustąpią. Na etapie funkcjonowania źródłem emisji będą poruszające się po drodze pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

e) ocena ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Przedsięwzięcie nie należy do inwestycji, w których istnieje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy budowlanej, mogących skutkować negatywnym wpływem na środowisko, w tym na klimat.

f) przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływa na środowisko

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się wytwarzanie odpadów związanych m. in. z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza. Będą to odpady głównie z grupy 15, 17 i 20. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi, i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

g) zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzi. Planowane emisji nie spowodują zagrożenia dla zdrowia ludzi. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwości zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – nie dotyczy, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja usytuowana była na obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych;

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – nie dotyczy, przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza tymi obszarami;

c) obszary górskie lub leśne – nie dotyczy, przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza tymi obszarami;

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie dotyczy, przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza tymi obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami zbiorników wód śródlądowych;



e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Najbliżej zlokalizowanymi obszarowymi formami ochrony przyrody, zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) są:

– rezerwat przyrody Rawka – w odległości ok. 3,54 km,

Biorąc pod uwagę pomijalne, niewykraczające poza teren przedsięwzięcia oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko można stwierdzić, że budowa i eksploatacja kanalizacji sanitarnej nie spowoduje znaczącego zagrożenia dla ww. obszarów.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000, nie sąsiaduje również bezpośrednio z obszarami Natura 2000. Najbliżej zlokalizowanym obszarem należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 od planowanego przedsięwzięcia jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dąbrowy Świetliste koło Redzenia PLH100019 – w odległości ok. 8,63 km. Z uwagi na rodzaj i charakterystykę, skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz odległość nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

Obszar przedsięwzięcia nie znajduje się na terenie korytarza ekologicznego.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – nie dotyczy, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary na krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - na podstawie informacji o przeznaczeniu terenu zawartych w planie zagospodarowania przestrzennego wynika, że przedsięwzięcie leży poza zasięgiem obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe.

h) gęstość zaludnienia – w otoczeniu planowanej inwestycji gęstość zaludnienia na terenie Gminy Żelechlinek wynosi 34 os./km<sup>2</sup>, według danych GUS z 2023 r.

i) obszary przylegające do jezior – nie dotyczy, przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie dotyczy, przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe - Przedmiotowa inwestycja położona jest w rejonie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze obszarów jednolitych części wód powierzchniowych RW2000172726199 Rawka do Krzemionki.

Celem środowiskowym dla ww JCWP jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego poprzez złagodzone wskaźniki MMI, pozostałe wskaźniki II klasa jakości, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D

oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego. Dla przedmiotowej JCWP ustanowione zostało odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicach jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludność, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – planowane przedsięwzięcie zamykać się będzie w granicach zainwestowanych działek. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze.

Tym samym mając na uwadze zakres inwestycji, lokalizację oraz charakter prac można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać na różnorodność biologiczną i nie zakłóci estetyki krajobrazu. W fazie budowy wystąpi czasowe zniekształcenie i naruszenie krajobrazu w obszarze, na którym trwać będą prace budowlane. Plac budowy oraz drogi techniczne zorganizowane będą w taki sposób, by ograniczyć korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu etapu budowy, teren inwestycji zostanie uporządkowany, plac budowy zostanie zlikwidowany.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie planowanego przedsięwzięcia;

c) charakter, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – przedmiotowa operacja nie będzie powodować wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności;

d) prawdopodobieństwa oddziaływania - z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenów realizacji i nie będzie oddziaływać na tereny przylegające. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności;

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – oddziaływanie w fazie eksploatacji będzie miało charakter incydentalny i ograniczony będzie miało charakter lokalny;

f) powiązania z innymi przedsięwzięciami - ze względu na charakter inwestycji nie wiąże się ona z innymi przedsięwzięciem. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało kumulowanie się oddziaływań;

g) możliwość ograniczenia oddziaływania – W karcie informacyjnej zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny.

Przedsięwzięcie nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do budowy kanalizacji sanitarnej materiałami i technologią robót budowlanych.

4) Do realizacji przedsięwzięcia nie istnieje konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska.

Mając na uwadze powyższe odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Wójta Gminy Żelechlinek w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

#### Otrzymują:

1. Strony postępowania
2. a/a

WÓJT  
*[Signature]*  
mgr inż. Bogdan Kaczmarek



Załącznik do decyzji RPR.6220.6.2024 Wójta Gminy Żelechlinek z dnia 24.03.2025r.

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.)

#### Rozbudowa drogi gminnej Sokołówka – Bukowiec w Gminie Żelechlinek

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 116509E Sokołówka – Bukowiec w gminie Żelechlinek o długości 1,132 km.

W stanie istniejącym szerokość jezdni bitumicznej drogi gminnej wynosi  $3,4 \div 4,0$  m, a szerokość poboczy gruntowych  $0,5 \div 1,0$  m. Powierzchnia istniejących działek drogowych (2-116 i 32-135) w obrębie przedsięwzięcia wynosi odpowiednio  $3\ 109\ m^2$  oraz  $2\ 206\ m^2$  (łącznie  $5\ 315\ m^2$  dla części obejmującej rozbudowę drogi od km 0+000 do km 1+132).

Po realizacji niniejszego zadania droga spełniać będzie normowe wymogi drogi publicznej. Będzie mieć nową nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m, pobocza o szerokości 0,75 m oraz właściwe odwodnienie pasa drogowego poprzez budowę obustronnych rowów z przepustami na zjazdach oraz dwoma przepustami w obrębie skrzyżowań na początku i końcu projektowanej drogi.

Parametry techniczne planowanej drogi:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna: D – dojazdowa;
- szerokość jezdni bitumicznej: 6,0 m,
- szerokość pobocza destruktu: 0,75 m,
- prędkość projektowa:  $V_p = 30\ km/h$ ,
- kategoria ruchu: KR1.

Powierzchnia terenu po realizacji inwestycji wyniesie  $14\ 329\ m^2$ , w tym:

- jezdnia bitumiczna  $6\ 850\ m^2$ ,
- pobocza  $1\ 674\ m^2$ ,
- zjazdy z kostki  $43\ m^2$ ,
- zjazdy bitumiczne  $733\ m^2$ ,
- rowy oraz tereny zielone  $5\ 029\ m^2$ .

Odwodnienie drogi będzie realizowane przez rowy drogowe. Zakłada się, na odcinku do km 0+034 płytki rów lewostronny, dalej jezdnię w krawężnikach i od km 0+112 (strona lewa) oraz od km 0+118 (strona prawa) do końca rozbudowywanej drogi rowy po obu jej stronach, o nachyleniu skarp 1:1,5 i szerokości dna 0,40 m. Głębokość rowów waha się w granicach 30-70 cm. Umocnienia rowów planuje się wykonać z płyt ażurowych betonowych na odcinku, gdzie spadek dna przekracza 3,0%, a więc od km 1+000 do końca trasy. Ponadto skarpy i dna rowów na całej **długości** zostaną obsiane trawą.

Pod jezdnią przewiduje się budowę dwóch przepustów: pierwszy fi 40cm w km 0+006,50 (w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 4110E) i drugi fi 60cm w km 1+122,50. Oba przepusty będą miały długość 12,0 m i zostaną zakończone prefabrykowanymi ściankami betonowymi. Ponadto pod zjazdami na przydrożne działki rolne przewiduje się 23 przepusty fi 40cm o łącznej długości 268 m.

**WÓJT**  
*mgr inż. Bogdan Kaczmarek*